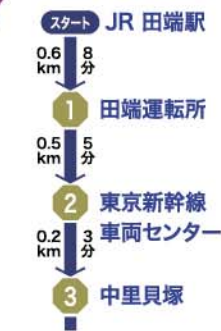


# 東田端・上中里コース

距離4.8km

新幹線や電気機関車の車両基地、引退した都電や蒸気機関車を見て歩く、鉄道のまち・北区ならではの散策コースです。飛鳥山にある小さなモノレール「アスカルゴ」に乗車するのもポイント。

上中里さわやか橋から尾久車両センターを望む



## 1 田端運転所

JR東日本の電気機関車の車両基地で、列車を牽引する機関車が配置されています。

住 東田端2-19-27



## 4 タイムカプセル平成ロード

田端駅や上中里駅側から尾久駅へと抜ける、歩行者専用の地下自由通路です。全長は約150mで、車両基地の下をくぐります。

住 上中里2



## 7 飛鳥山公園

飛鳥山公園の児童エリアには、昭和53年まで荒川線で活躍していた都電(6000形)と、昭和47年まで羽越本線を走っていた蒸気機関車「D51(デゴイチ)」が展示されています。

住 王子1-1-3

電 03-3908-9275

(北区道路公園課公園河川係)



## 2 東京新幹線車両センター

東北新幹線や上越新幹線、北陸新幹線、北海道新幹線などで活躍する新幹線が集まる車両基地です。東京駅・上野駅発着列車の留置場所も兼ねています。

住 上中里2-44-1



## 5 都電おもいで広場

昔懐かしい停留場をイメージしたスペースに、貴重な都電の旧型車両2両が展示されています。展示車両の車内には、昭和30年代の世界観をテーマにしたジオラマと、都電関連の展示物が置かれています。

住 荒川区西尾久8-33-7

(都電荒川車庫すぐ)

電 03-3816-5700

(都営交通お客様センター)

時 10:00~16:00

休 月曜~金曜(祝日の場合は開場)、年末年始(12月29日~1月3日)



## 8 あすかパークレール (アスカルゴ)

JR王子駅中央口改札すぐの飛鳥山公園入口から飛鳥山山頂までの高低差約18m、レール延長48m(傾斜角度24度)を2分間で結ぶ無人運転のモノレールです。定員は16人、無料で利用できます。

住 王子1-1-3

電 03-3908-9275

(北区道路公園課公園河川係)

時 10:00~16:00

休 年末年始(12月29日~1月3日)、保守管理日

料 無料



## 3 中里貝塚

国指定史跡で、縄文時代中期~後期初めに形成されました。規模は、日本最大級で一般の貝塚とは異なり、貝類の加工を専門に行った「水産加工場」とみられます。剥ぎ取り標本は北区飛鳥山博物館で見学できます。

住 上中里2-8ほか

電 03-3916-1133

(北区飛鳥山博物館)



## 6 尾久車両センター

JR東日本の車両基地で、宇都宮線、高崎線などの車両および線路整備用の貨車などが配置されています。

住 上中里2-45

